

Les privatisations, un crime contre l'économie nationale, selon le Parti Communiste Portugais



Les privatisations: un crime contre l'économie nationale

Traduction AC pour <http://solidarite-internationale-pcf.over-blog.net/>

Le niveau du déficit du Budget de l'État et de la dette publique, dans sa version PEC en temps de crise, sert de justification pour accélérer la mise en œuvre de vieilles propositions, structurantes des politiques de droite, comme la privatisation de ce qui reste du secteur des entreprises publiques, même des entreprises qui étaient déjà publiques avant le 25 avril. Pour rendre les choses plus claires, même de façon très sommaire, aux lecteurs d'Avante sur quelles sont, dans les grandes lignes, les entreprises listées dans le PEC, dont la partie publique du capital social que le gouvernement PS cherche à privatiser en totalité ou en partie – nous présentons des petites fiches par entreprise – avec lesquelles on vise à donner des informations notamment sur leur domaine d'activité et leurs objectifs sociaux; leur importance dans le tissu économique; leur nature stratégique ou d'intérêt national, le cas échéant; les positions que l'Etat tient en leur sein, notamment à travers la présentation de certains indicateurs économiques-financiers récents. Il conviendra aussi de préciser que le caractère peu homogène des différentes fiches – qui ne couvrent pas la totalité des entreprises de la liste PEC – résulte tant de leur poids économique et stratégique très différencié, parfois même profondément différencié, que de l'information sur chaque entreprise qu'il fut possible de trouver en temps utile. Pourtant, même avec ces contraintes, nous estimons qu'il s'agit d'éléments de grande utilité, pour aider à alimenter la lutte idéologique intense qui, sur le thème des privatisations, se développera sans l'ombre d'un doute



CTT – Correios de Portugal (La Poste Portugaise), Société Anonyme

C'est une entreprise qui fournit sans aucun doute des services d'utilité publique, ou, conformément à la dénomination communautaire, « des services d'intérêt général », consacrés à l'instauration de liens physiques et électroniques entre les citoyens, l'Administration Publique, les entreprises et les organisations sociales en général, en mettant l'accent sur la réalisation du service postal universel.

Bien que ce ne soit pas juridiquement une entreprise du système financier, elle brasse annuellement, particulièrement en termes d'épargne, des sommes énormes. Elle

possède le plus vaste réseau de guichets commerciaux du Pays, ce qui constitue un actif d'une très grande importance. Elle est détenue à 100% par l'Etat portugais.

En 2008, elle possédait des actifs de l'ordre de 1,3 milliards d'euros et des capitaux propres de 247,5 millions d'euros. En 2008, elle a également un chiffre d'affaires de 844, 7 millions d'euros et un bénéfice net de 58,2 millions d'euros. Cette année, elle a distribué à son actionnaire, l'Etat, 46,5 millions d'euros.

Elle emploie près de 16 000 travailleurs.



TAP PORTUGAL

TAP, Transports Aériens Portugais (Air Portugal), Holding, SA

La TAP constitue une entreprise stratégique dans le domaine du transport aérien de passagers et de fret. Caractère stratégique, accentué, notamment, par les connexions avec les régions autonomes et les concentrations

d'émigrants éparpillés de par le monde. Autrement dit, elle constitue ce que l'on désigne comme une « entreprise nationale ».

La TAP, holding, société anonyme gère les actions d'un vaste et économiquement diversifié ensemble d'entreprises dont les domaines d'activité sont essentiellement associés au transport aérien: la TAP proprement dite, (y compris la Portugalia – Compagnie Régionale de Transports Aériens – et le service de maintenance de la TAP, de renommée internationale), la SPDH/Groundforce (assistance au sol de la TAP), les Lojas Francas de Portugal (guichets de la TAP) et la Cateringport (service restauration).

Elle emploie plus de 11 000 travailleurs, dont 7 038 pour la TAP, 2 442 pour la Groundforce, 650 pour la Cateringport, 332 pour les Lojas Francas.

En 2009, elle a transporté 8 millions 440 000 passagers, et près de 60 000 tonnes de marchandises et de courrier. Elle est détenue à 100% par l'Etat portugais, par le biais de la Párpública (entreprise/holding qui gère les actions des entreprises publiques).



Aeroportos de Portugal SA

ANA – Aéroports du Portugal, SA

Entreprise stratégique, opérant clairement dans le domaine des fonctions de l'Etat, et qui a comme mission de gérer toutes les infrastructures aéroportuaires liées à l'aviation civile, notamment elle assume

la gestion des aéroports de Lisbonne, Porto et Faro, de quatre aéroports des Açores et de deux aéroports de Madère (via l'ANAM). Elle détient d'importantes participations dans l'ANAM de Madère (70%), dans le Nouvel Aéroport de Lisbonne (85%) et dans Portway (entreprise responsable des services aux passagers - 100%)

Elle est détenue à 100% par l'Etat portugais – 31,44% directement et 68,56% à travers la Párpública.

Elle possède des actifs de l'ordre de 1,2 milliards d'euros. En 2008, elle présentait un bénéfice net, après impôts, de 44 millions d'euros

Elle emploie 2 600 travailleurs dans le groupe, dont 1 150 pour l'ANA et 970 pour Portway.



EMEF – Entreprise de Maintenance de l'Équipement Ferroviaire, SA

L'EMEF – Entreprise de Maintenance de l'Équipement Ferroviaire, SA fut constituée en 1992 comme société anonyme, détenue à 100% par la CP (Chemins de Fer Portugais). Elle est le résultat de l'autonomisation de l'ancienne direction industrielle de la CP.

Elle remplit une activité stratégique dans le secteur ferroviaire, puisqu'elle assure la totalité de la maintenance du matériel circulant de la CP. Pour ce qui est de la fabrication et du montage du matériel circulant et des équipements, bien que cela ne représente pas l'activité principale de l'entreprise, elle incorpore déjà des activités comme la fabrication de wagons et le montage de locomotives.

Fin 2008, elle concentrait 1 620 travailleurs.



CP (SNCF Portugaise) Fret

Il s'agit de l'ancienne branche de la CP en charge de l'activité stratégique, particulièrement dans les conditions attendues à l'avenir, du transport de marchandises par le rail. Elle fut autonomisée comme société anonyme en 2009, avec des capitaux qui sont à 100% ceux de la CP.

Actuellement, même dans le cadre d'un système de transports dévasté, avec l'accent mis sur le transport des marchandises par la route, la CP Fret joue déjà un rôle très important dans le transport de marchandises en vrac, tels que le charbon, le ciment, les divers minerais, le sable, l'essence, les céréales et les farines. Déjà d'une grande importance, également, le transport de conteneurs.

En 2008, la CP Fret a transporté près de 10,5 millions de tonnes de marchandises. Dans la même année, l'effectif moyen a été de 817 travailleurs.

CP – Exploitation des lignes

La perspective d'accorder au privé la concession de l'exploitation de lignes de chemins de fer se révèle très inquiétante, si on prend en compte notamment les intérêts de l'État portugais, des populations qui



utilisent les chemins de fer, de la CP – pour ce qui est de sa viabilité, et aussi de sa gestion du territoire.

Bien que le PEC n'ait encore rien lâché sur les concessions d'exploitation de lignes qui seraient accordées au privé, que ce soit totalement, ou dans le cadre d'un partenariat, il faut s'attendre à ce que soient dans les tuyaux les quelques lignes qui présentent les taux de rentabilité et de croissance les plus élevés, c'est-à-dire, la CP Lisbonne, la CP Porto et la CP Longo Curso, soit celles qui peuvent le plus intéresser le capital privé et rapporter le plus à la CP.



EDP – Énergies du Portugal (L'EDF Portugais) – SA

Bien qu'elle ne soit pas la seule entreprise opérant dans le secteur électrique de notre pays, l'EDP joue un rôle stratégique incomparable dans la production, la distribution et la vente de

l'énergie électrique dans le Portugal continental, notamment en tant que Fournisseur de Dernier Recours (CUR en portugais), c'est-à-dire, en tant qu'entité qui centralise la vente d'électricité aux consommateurs finaux, même quand elle est produite par d'autres producteurs. Elle opère clairement dans le cadre d'un monopole naturel.

Au Portugal, elle possède une puissance électrique installée de près de 10 000 MW et elle a un portefeuille de plus de 6 millions de clients. L'Etat portugais détient actuellement 25,73% de son capital social – 20,49% via Parública et 5,24% via la Caisse des Dépôts.

L'EDP détient à l'étranger des actifs significatifs dans le domaine énergétique, notamment en Espagne, au Brésil, aux Etats-Unis, en France et en Belgique. Elle possédait, en 2009, des actifs de l'ordre de 40 milliards d'euros et un capital propre de 9, 979 milliards d'euros. Elle a également présenté, en 2009, un bénéfice net de 1, 024 milliard d'euros et payait 400 millions d'euros d'impôts.

Elle emploie plus de 12 000 travailleurs, dont près de 7 000 au Portugal.



REN – Réseaux électriques nationaux, Holding, SA

Entreprise stratégique, dont la mission **Rede Eléctrica Nacional, S.A.** est de garantir l'approvisionnement ininterrompu d'électricité et de gaz naturel, notamment par le transport d'électricité sous très haute tension (400, 220 et 150 Kw), du transport de gaz naturel sous haute pression, de la réception, du stockage et de la re-gazéification du gaz naturel liquéfié, tout comme du stockage sous-terrain de gaz naturel.

Il s'agit d'une entreprise qui opère clairement et sans ambiguïté dans le cadre d'un monopole naturel.

Elle est détenue à 51% par l'Etat portugais – 31% par la Parpública e 20% par la Caisse des Dépôts. Elle possède des actifs de l'ordre de 3,7 milliards d'euros et un capital propre de 1 milliard d'euros. En 2007, elle avait un chiffre d'affaires de 554,7 millions d'euros et un bénéfice net de 145,2 millions d'euros.

Elle payait 42, 3 millions d'euros d'impôts, et distribuait des dividendes pour une valeur de 87 millions d'euros (dont une bonne partie de ceux-ci pour l'Etat en tant qu'actionnaire.

Elle emploie près de 800 travailleurs.



galp
energia

Galp Energia (GDF et Total Portugais), Holding, SA

Entreprise qui possède des actions de 22 entreprises, parmi lesquelles: Pétrole du Portugal, Petrogal, et qui agissent dans les domaines stratégiques de

l'exploitation, de la production (en Angola et au Brésil), du raffinage et de la distribution de pétrole et de produits pétrolifères et, dans une échelle moindre, de la distribution de gaz naturel. Elle produit et commercialise également diverses matières premières dans le domaine de la pétro-chimie aromatique tout comme sur d'autres produits, notamment les lubrifiants.

Elle développe une activité prédominante au Portugal, mais elle étend aussi son activité en Espagne. L'Etat portugais détient encore 8% de son capital à travers la Caisse des Dépôts.

La GALP Energie possédait en 2008 des actifs d'une valeur de 4,082 milliards d'euros et un capital propre de 2,219 milliards d'euros. En 2008 encore, le volume de ses ventes fut de 568 millions d'euros. Dans la même année, elle a payé 213 millions d'euros d'impôts et a distribué des dividendes pour une valeur de 123 millions d'euros.

En 2008, elle employait 7 817 travailleurs dont près de 4 000 dans des stations-service



**Caixa Geral
de Depósitos**

La Caisse des Assurances et de la Santé, Holding, SA

La Caisse des Assurances et de la Santé concentre toutes les avoirs et toutes les marques du groupe Caisse des Dépôts dans les domaine des assurances et de la santé, notamment la Compagnie d'Assurances Fidélité Mondiale, l'Empire Bonança-Compagnie d'Assurances, la Compagnie Portugaise de réassurance, la OK TeleSeguro, la MultiCare et les Assurances Cares, lesquelles constituent le

réseau de distribution le plus vaste et diversifié du marché des assurances au Portugal, avec la plus importante part de marché (26%), gérant 154 agences et 1 868 médiateurs.

La Caisse des Assurances et de la Santé détient également des actions dans le groupe Caisse des Dépôts dans le domaine de la santé.

Toutes ces entreprises sont détenues à 100% par l'Etat portugais, à travers le groupe CGD. En 2008, la Caisse des Assurances et de la Santé possédait un capital propre de près de 950 millions d'euros et des actifs nets de 14,5 milliards d'euros. Dans la même année, elle a eu un bénéfice net d'environ 14 millions d'euros.

4 546 travailleurs étaient employés, en 2008, dans les entreprises de cette sous-holding.



Chantiers Navals de Viana do Castelo (ENVC), SA

Entreprise de conception, de construction, d'entretien et de réparation des navires, souvent très spécialisés et de différents types jusqu'à 30 000 TPL (tonnes de port en lourd). Il s'agit, par conséquent, de chantiers de taille moyenne, mais actuellement elle constitue le plus grand chantier naval en activité dans notre pays, après le démantèlement de la Lisnave et l'évidement de la Setenave.

Les ENVC sont détenus à 100% par l'Etat portugais, à travers la Empordef-Entreprise Portugaise de Défense, sous tutelle du ministère de la Défense. Les ENVC emploient près de 900 travailleurs.

Empordef (GIAT Portugais) TI – Technologies de l'Information, SA

Entreprise spécialisée dans le développement et l'approvisionnement en produits et services dans les domaines de la simulation, de l'entraînement, des systèmes de test et de soutien à la maintenance, étant considérée comme une entreprise de référence dans le domaine des services de simulation de vol pour la Force Aérienne Portugaise, tout comme pour l'aéronautique civile nationale et internationale. Cette entreprise est née de l'autonomisation juridique de la Division de l'Ingénierie et du Développement des OGMA (Industrie aéronautique).

Etant donné le secteur hautement spécialisé dans lequel elle opère et le caractère unique des produits et des services qu'elle développe, il s'agit d'une entreprise qui a un intérêt national clair. La Empordef-TI est détenue à 100% par l'Etat portugais, via la Empordef – Entreprise portugaise de Défense.

L'entreprise possède en son sein près de 20 ingénieurs hautement qualifiés.



EID – Entreprise de Recherche et de Développement de l'Electronique, SA

Entreprise qui opère dans le domaine de la recherche, du développement et de la production de produits et de services associés essentiellement aux télécommunications militaires, surtout pour les forces navales et terrestres. Elle

possède comme clients les Forces Armées Nationales, mais aussi des clients de nombreux autres pays, de tous les continents. Entreprise de haute technologie, elle possède un personnel hautement qualifié.

Si on prend en compte le type de produits qu'elle développe, tout comme la nature de ses destinataires, on doit la considérer comme une entreprise avec un intérêt national manifeste et même stratégique, et non pas pour son importance économique, qui est faible. Elle est détenue à 38,57% par l'Etat portugaise, dont 31,8% par l'Empordef – Entreprise Portugaise de Défense.

En 2008, son chiffre d'affaires était de 20 millions d'euros.



Edisoft – Entreprise de Services et de développement de Software, SA

Entreprise de développement et de mise en œuvre de solutions informatiques, notamment dans le domaine des communications militaires et des assurances, de la mobilité géographique et des applications aérospatiales. L'entreprise développe son activité en étroite collaboration avec l'EID.

L'entreprise est détenue à 60% par l'Etat portugais, dont 30% pour l'Empordef.

Bien qu'en quantité faible, elle possède une équipe de chercheurs hautement qualifiés.